

NOWY OPEL COMBO TOUR – WYMIARY, MASY I OBJĘTOŚCI



| Nowy Opel Combo | Tour Van (N1) | | Tour (M1) | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | L1H1 | L2H1 | L1H1 | L1H2 |
| Wymiary pojazdu mm | | | | |
| Długość maksymalna | 4 390 | 4 740 | 4 390 | 4 390 |
| Wysokość maksymalna (bez ładunku) | 1 845 | 1 880 | 1 845 | 2 100 |
| Szerokość maksymalna | 2 119 | 2 119 | 2 119 | 2 119 |
| Rozstaw osi | 2 755 | 3 105 | 2 755 | 2 755 |
| Zwis, przód | 895 | 895 | 895 | 895 |
| Zwis, tył | 740 | 740 | 740 | 740 |
| Promień zawracania | m 11,2 | 12,5 | 11,2 | 11,2 |
| Wymiary otworów ładunkowych mm | | | | |
| Wysokość tylnej klapy | 1 166 | 1 166 | 1 166 | 1 166 |
| Szerokość tylnej klapy | 1 231 | 1 231 | 1 231 | 1 231 |
| Wysokość drzwi przesuwanych | 1 175 | 1 175 | 1 175 | 1 175 |
| Szerokość drzwi przesuwanych | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Masy i obciążenia osi¹ kg | | | | |
| Masa własna ¹ | 1 350 - 1 470 | 1 400 - 1 510 | 1 370 - 1 540 | 1 430 - 1 540 |
| Ładowność ² | 710 - 800 | 800 | 600 - 750 | 780 - 900 |
| Dopuszczalna masa całkowita ³ | 2 060 - 2 270 | 2 200 - 2 310 | 1 970 - 2 230 | 2 210 - 2 440 |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią | 1 090 - 1 120 | 1 090 - 1 120 | 1 075 - 1 120 | 1 120 |
| Dopuszczalny nacisk na oś tylną | 1 310 - 1 450 | 1 310 - 1 450 | 1 075 - 1 220 | 1 450 |
| Maksymalne obciążenie dachu | 100 | 100 | 100 | – |
| D.M.C. przyczepy | | | | |
| bez hamulców | 500 | 500 | 500 | 500 |
| z hamulcami | 1 000 - 1 500 | 1 000 - 1 500 | 1 000 - 1 500 | 1 000 - 1 500 |

¹ Dane dla standardowego modelu z uzupełnionymi płynami eksploatacyjnymi, bakiem paliwa wypełnionym w 90% i kołem zapasowym (jeżeli jest na wyposażeniu). Masy i wartości obciążeń dla poszczególnych osi mogą się różnić w zależności od wyposażenia (ilości elementów dodatkowych i akcesoriów), które ma wpływ na ładowność pojazdu.

² Z kierowcą.

³ Wartości mas całkowitych (włączając nacisk na obie osie), które są zapisane na tabliczce znamionowej pojazdu nie mogą być przekraczane.

L = długość: 1 = standardowy, 2 = długi

H = wysokość: 1 = standardowy, 2 = wysoki

N1 = klasyfikacja UE dla lekkich pojazdów dostawczych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony

M1 = klasyfikacja UE tylko dla pojazdów pasażerskich